

ARGELAGUER SLOT CAMPIONAT GRUP C 2016



Circuit d'Argelaguer 3.0 Març-Novembre 2016

REGLAMENT CAMPIONAT DE SLOT D'ARGELAGUER 2.016

CIRCUIT: Totes les curses es realitzaran al nou Circuit d'Argelaguer 3.0, situat al camí de la Roda número 1 d'Argelaguer. L'ordre de canvi de carril serà 2-1-3-4, per tal que a cada mànega els pilots que estan de costat siguin diferents.

CALENDARI:

1ª CURSA 04/03/2016
2ª CURSA 01/04/2016
3ª CURSA 29/04/2016
4ª CURSA 13/05/2016
5ª CURSA 10/06/2016
6ª CURSA 09/09/2016
7ª CURSA OCTUBRE 2016
8ª CURSA NOVEMBRE 2016

(Les dues darreres dates es decidiran al setembre, quan es conegui el calendari de Banyoles Slot i Resisgirona)

HORARI DE LES CURSES:

20:30 Obertura del circuit per tal de començar a entrenar i netejar pista (serà obligatori anar canviant de carril per tal que tothom pugui entrenar-los tots). Mànegues de 2-3 minuts per carril, en funció del número d'inscrits.

La durada de les mànegues s'establirà abans de començar la classificatòria de cada jornada i pot variar, segons el número d'inscrits, i estarà entre 2 i 5 minuts per mànega a la classificatòria i entre 3 i 6 minuts per mànega a les semifinals i final

21:15 SUPERPOLE A la primera cursa del campionat hi haurà una superpole. Cada pilot tindrà 1 minut per intentar fer la volta més ràpida possible. La volta ràpida de cada pilot servirà per establir l'ordre de la mànega classificatòria. A la resta de curses l'ordre de la classificatòria es farà en funció del resultat de la cursa anterior.

21:30 CLASSIFICATORIA Tots els pilots correran per tots els carrils, ordenant-se al final segons el nombre de voltes donat, i la suma total de voltes donarà la classificació final. En cas d'empat, desempatarà la millor volta ràpida de cada pilot. El millor classificat passarà directament a la Final.

23:00 SEMIFINALS Els pilots no classificats per a la Final disputaran una semifinal. Si hi ha entre 6 i 10 pilots es faran dues semifinals, Si n'hi ha entre 11 i 15 se'n faran 3. El guanyador de cada semifinal passarà a la final. Si hi ha dues semifinals també passarà el segon millor per nombre de voltes. En cas d'empat, desempatarà la millor volta ràpida de cada pilot.

23:45 FINAL

PAUSA PER SOPAR: Abans de la classificatòria o al mig de la mateixa es farà la tradicional pausa per sopar.

ASSISTÈNCIES: Durant tota la cursa els pilots que acabin de córrer hauran de fer 5 torns d'assistència en els punts que indicarà el cap de cursa.

L'incompliment de les assistències comportarà la desqualificació de la cursa, i si s'abandonés el circuit sense causa justificada sense fer l'assistència que ens pertoqui, la impossibilitat de participar en una o més de les curses següents.

COTXES: Es disputarà el campionat amb cotxes de la marca Slot-it, categoria Sport-Prototips Grup C. Els models homologats són els següents:

Jaguar XJR6
Jaguar XJR9
Jaguar XJR12
Lancia LC2
Lancia LC2/85
Mazda 787B
Nissan R89C
Porsche 956
Porsche 956 KH
Porsche 962
Porsche 962 KH
Porsche 962 Imsa
Porsche 962 LH
Sauber Mercedes C9
Toyota 88C

S'admet també el Ferrari F40 que vam utilitzar al segon campionat per aquells qui van participar en aquell campionat i no vulguin comprar un cotxe nou.

Tots ells d'estricta sèrie (motor MS06-caputxa taronja, pinyó 9 dents, corona 28 dents-groga, llandes posteriors al.lumini i davanteres plàstic, eixos metàl.lics), exceptuant els que porten les rodes posteriors carenades, en els quals es permet treure el carenat i obrir una mica més les rodes, sempre sense sortir de la carrosseria mirant el cotxe per dalt.

Es permet canviar les trenetes i/o els cables que porten la corrent al motor i els pneumàtics de davant per uns de perfil més baix. Trenetes, cables i pneumàtics de davant són de marca lliure. No es permet cap altre mena de preparació.

Totes les versions han de ser amb motor en línia, no s'admeten els motors anglewinder (transversals)



MOTOR ADMES:



MOTOR NO ADMES:

La decoració pot ser la de sèrie dels cotxes o es poden pintar i decorar, però sempre guardant l'estètica amb algun model que hagi corregut alguna cursa de Grup C a la realitat. (No complir aquest punt no

desqualificarà però preguem els pilots intentint respectar-lo per mantenir l'estètica i bon gust que hi ha hagut a totes les curses dels nostres campionats anteriors)

Si algú compra la carrosseria que es pot adquirir per separat, de color blanc, per pintar-la amb més facilitat, cal que tingui en compte que hi ha de posar els mateixos elements que porten els cotxes normals, inclosos retrovisors, neteja-parabrisa ... i que l'habitacle ha de ser el de plàstic que porta el cotxe de sèrie. No s'admetran habitacles de lexan, ni carrosseries blanques sense cap mena de decoració.

Tots els elements estètics (retrovisors, neteja-parabrisa-al.leró) hi han de ser a l'inici de la primera cursa, per tal de fer la foto oficial del campionat. A partir de que comencin els entrenaments, si es perd algun d'ells, no caldrà tornar-lo a posar, excepte l'al.leró, que sempre hi ha de ser a l'inici de cada carrera, tot i que si es perd durant la mateixa, no s'ha de parar a posar-lo. (L'organització no serà excessivament estricta amb aquest darrer punt)

MOTOR: Obligatori motor V12/3 de 21.500 RPM sense cap mena de modificació.



RELACIÓ: D'estricta sèrie, pinyo Slot-it de 9 dents i corona Slot-it de 28 dents (groga), excepte el Ferrari F41, que porta de sèrie corona offset 0,5 mm blanca de 28 dents.

PNEUMÀTICS: Els pneumàtics seran Scaleauto "spirits", en mesura 19 x 10, i els aportarà l'organització. Després de cada cursa s'entregaran i guardaran fins la propera, cada cotxe farà servir els mateixos pneumàtics durant tot el campionat. En funció del desgast dels mateixos, si és necessari, a mig campionat se'n farà un canvi.

COMANDAMENTS: Els comandaments són lliures mentre tinguin connexió amb "bananes" o adaptador de jack a "banana", essent d'alguna marca comercial, i no siguin modificats per augmentar el voltatge aplicat pel transformador de pista.

L'organització en té 2 per deixar, però es recomana que tots els pilots portin el seu, doncs és un tema molt personal.

COMPORTAMENT:

Donat que el circuit és al sòtan de casa i al pis de dalt hi dorm el meu pequet, qualsevol comportament anti esportiu, crits, exaltacions vàries, la manca d'atenció a l'hora de fer les assistències seran castigades:

1ª vegada avís

2ª vegada 2 voltes de penalització a la següent fase de la cursa que es disputi

3ª vegada 10 voltes de penalització a la següent fase de la cursa que es disputi

ASSISTÈNCIES: Al començament de cada mànega l'organització indicarà els pilots que faran les assistències durant la mànega i la zona on s'han de col·locar. Tots els pilots hauran de fer assistència quan no sigui el seu torn de córrer.

PENALITZACIONS AMB LLAST: Els dos primers classificats a cada cursa penalitzaran amb 10 i 5 grs de llast respectivament a la següent cursa. El llast es col·locarà entre l'eix davanter i el motor amb cinta adhesiva de dues cares, l'operació serà supervisada per l'organització. El llast serà acumulatiu si un pilot acaba vàries curses seguides entre els dos primers, però el màxim llast que es pot penalitzar serà de 20 grs.

Per cada cursa en la qual un pilot no acabi entre els dos primers, a la següent restarà 5 grs de llast. Si un pilot no participa en una cursa no restarà cap llast, el mantindrà en la propera en la qual participi.

PUNTUACIÓ: La puntuació serà diferent en funció del número de participants a la cursa, excepte per la volta ràpida que és fixa.

AUTOR DE LA VOLTA RÀPIDA EN LA CURSA (en qualsevol de les sèries) 2 punts

CLASSIFICACIÓ DE CADA CURSA (CURSES AMB MENYS DE 10 PARTICIPANTS):

1r) 30 punts	2n) 21 punts	3r) 15 punts	4rt) 12 punts
5è) 10 punts	6è) 8 punts	7è) 6 punts	8è) 4 punts
9è) 3 punts	10è) 1 punt		

CLASSIFICACIÓ DE CADA CURSA (CURSES AMB MES DE 10 PARTICIPANTS):

1r) 30 punts	2n) 25 punts	3r) 21 punts	4rt) 18 punts
5è) 15 punts	6è) 12 punts	7è) 10 punts	8è) 8 punts
9è) 7 punts	10è) 6 punts	11è) 5 punts	12è) 4 punt
13è) 3 punts	14è) 2 punts	15è) 1 punts	

PUNTUACIÓ DEL CAMPIONAT:

Per la classificació final del campionat es tindran en compte els 6 millors resultats de cada pilot, i per tant, es restaran els 2 pitjors.

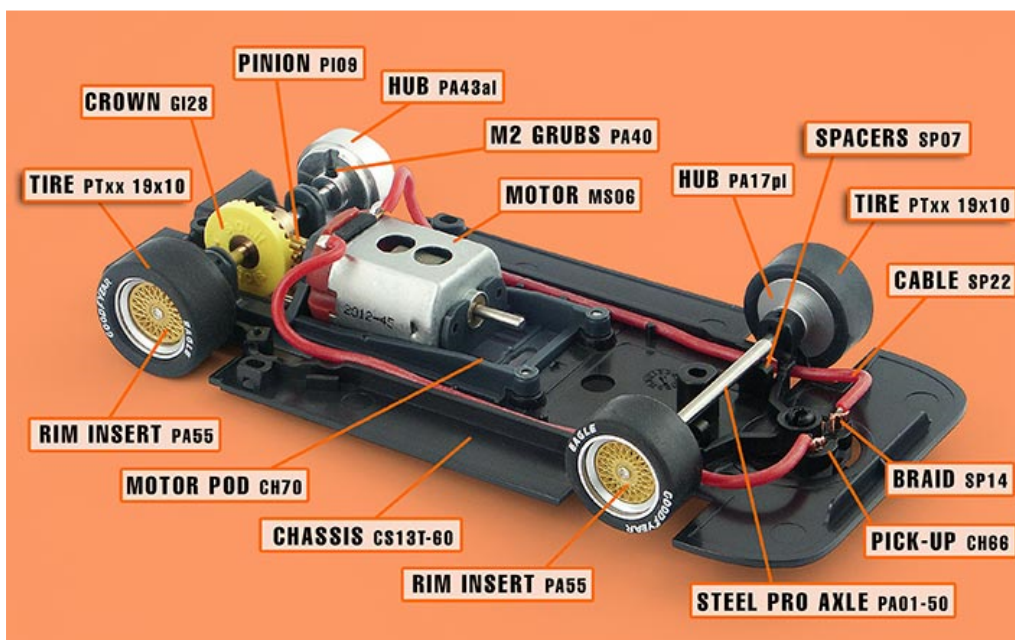
PREMIS:

Al final del campionat hi haurà premi pels 3 primers classificats i pel millor junior (menor de 18 anys)

PREU INSCRIPCIÓ:

9 EUROS PER CURSA (inclou l'autèntic entrepà del cafè d'Argelaguer i refresc)

Exemple d'un xassís equipat amb tot el material original.



CONTACTE AMB LA ORGANITZACIÓ: e-mail argelaguerslot@yahoo.es

Tots els aspectes no previstos en aquest reglament que puguin sorgir durant les curses o el campionat Seran resolts per l'organització. La seva decisió final serà inapel·lable.