

CAMPIONAT ARGELAGUER - DTM 2017



REGLAMENT CAMPIONAT DE SLOT D'ARGELAGUER 2.017

CALENDARI:

1 ^a CURSA	20/01/2017
2 ^a CURSA	10/02/2017
3 ^a CURSA	10/03/2017
4 ^a CURSA	14/04/2017 (RESISTENCIA PER EQUIPS)
5 ^a CURSA	26/05/2017
6 ^a CURSA	08/09/2017
7 ^a CURSA	13/10/2017
8 ^a CURSA	17/11/2017 (RESISTENCIA PER EQUIPS)

HORARI DE LES CURSES INDIVIDUALS:

20:30 ENTRENAMENTS LLIURES

Obertura del circuit per tal de començar a entrenar i netejar pista (serà obligatori anar canviant de carril per tal que tothom pugui entrenar-los tots). Mànegues de 2 minuts per carril.

La durada de les mànegues s'establirà abans de començar la classificatòria de cada jornada i pot variar, segons el número d'inscrits, com a referència, pot estar entre 2 i 5 minuts per mànega en les curses individuals i entre 6 i 10 minuts per mànega en les de resistència.

21:15 CLASSIFICATORIA

Tots els pilots correran per tots els carrils, ordenant-se al final segons el nombre de voltes donat. Els dos primers classificats passaran directament a la final. La resta de participants disputaran les dues semifinals.

PAUSA PER SOPAR: Sobre les 22:00 es farà una pausa en la classificatòria per sopar.

22:45 SEMIFINALS

Hi haurà dues semifinals, que disputaran tots els no classificats directament per la final, repartits equitativament. Els dos primers de cada semifinal es classificaran també per la final.

23:30 FINAL

Els dos primers de la classificatòria més els dos primers de cada semifinal disputaran la gran final, formada per tant, per 6 pilots. El canvi de carrils serà rotatiu amb dos descansos després de córrer la pista 4 i abans de passar a la 2.

CURSES DE RESISTENCIA PER EQUIPS:

20:30 Obertura del circuit per tal de començar a entrenar i netejar pista (serà obligatori anar canviant de carril per tal que tothom pugui entrenar-los tots). Mànegues de 2 minuts per carril.

21:30 Composició dels equips i decisió del cotxe amb el que volen córrer (poden triar un dels que fa servir habitualment cada membre de l'equip, o córrer cadascú amb el seu, la qual cosa s'haurà de comunicar per que l'organització estigui al cas d'anar-los canviant després de cada mànega.

FORMACIÓ DELS EQUIPS: Els equips es formaran segons la classificació del campionat intentant cercar un equilibri, el primer classificat en aquell moment s'aparellarà amb el darrer classificat, el segon amb el penúltim i així successivament. Si el nombre de pilots és imparell, l'equip del mig estarà format per tres pilots.

22:00 Pausa per sopar

22:20 Inici de la cursa. 12 mànegues en total, durant les que els pilots s'han d'anar alternant a cada mànega. Tots han de fer 4 mànegues, una per cada carril en les dues primeres passades, i la darrera se la poden repartir com vulguin, excepte l'equip imparell, en el qual tots faran una passada per cada carril. Abans d'iniciar-se la cursa es farà el quadrant corresponent per part de l'organització.

L'entrada d'equips al circuit serà de forma rotativa, de forma similar a la de les curses individuals.

ASSISTENCIES: Durant tota la cursa els pilots que acabin de córrer hauran de fer 5 torns d'assistència en els punts que indicarà el cap de cursa.

L'incompliment de les assistències comportarà la desqualificació de la cursa, i si s'abandonés el circuit sense causa justificada sense fer l'assistència que ens pertoqui, la impossibilitat de participar en una o més de les curses següents.

COTXES: Es campionat es celebrarà amb els cotxes AUDI DTM i MERCEDES DTM, de la marca Scalextric-Educa. S'acceptarà qualsevol model comercialitzat durant els darrers 3 anys.

Els vehicles seran d'estricta sèrie, i només es permetrà la preparació següent:

Es permet canviar les trenetes per unes de qualsevol altra marca, o deixar les de sèrie però en format simple i no la doble que porten de sèrie.

Es permet canviar els pneumàtics de davant per uns de perfil més baix de qualsevol marca comercialitzada actualment.

El motor ha de ser el SCX – RK42, que porten de sèrie els vehicles. Si algun dels més vells no porta aquest motor de sèrie l'hauria de canviar.

La decoració pot ser la de sèrie dels cotxes o es poden pintar i decorar, mentre es mantingui un mínim criteri estètic i no sigui un atemptat al bon gust.

Tots els elements estètics (retrovisors, neteja-parabrisa-al.leró) hi han de ser a l'inici de la primera cursa, per tal de fer la foto oficial del campionat. A partir de que comencin els entrenaments, si es perd algun d'ells, no caldrà tornar-lo a posar, excepte l'al.leró, que sempre hi ha de ser a l'inici de cada carrera, tot i que si es perd durant la mateixa, no s'ha de parar a posar-lo. (L'organització no serà excessivament estricta amb aquest darrer punt)

RELACIO: Pinyó, corona, eixos i llandes d'estricta sèrie, es poden engrassar o posar oli, sense excessos, per que vagin més fins.

GUIA: La guia ha de ser la d'estricta sèrie, tot i que es permet blincar lleugerament les pestanyes que porten la corrent de la guia al motor, per tal d'assegurar-ne el contacte i que la guia quedi el més baixa possible.

PNEUMATICS: Els pneumàtics posteriors els aportarà l'organització, estant encara per determinar. Cada pilot en rebrà un parell a la primera cursa i al final de la mateixa, s'han de guardar en la caixa que a tal fi tindrà l'organització. Seran del tipus Mitoos ref M004 o similars.

BASCUL.LACIÓ: Els cargols del xassís han d'estar fermament fixats a la carrosseria, l'única basculació permesa és la que ja té la bancada de sèrie. La bancada no es pot fixar amb cinta plasto, s'ha de deixar amb la seva bascul.lació natural.

COMANDAMENTS: Els comandaments són lliures mentre tinguin connexió amb "bananes" o adaptador de jack a "banana".

L'organització en té 2 per deixar, però es recomana que tots els pilots portin el seu, doncs és un tema molt personal.

COMPORAMENT:

Donat que el circuit és al sótan de casa i al pis de dalt hi dorm el meu peque, qualsevol comportament anti esportiu, crits, exaltacions vàries, la manca d'atenció a l'hora de fer les assistències seran castigades:

1ª vegada avís

2ª vegada 2 voltes de penalització a la següent fase de la cursa que es disputi

3ª vegada 10 voltes de penalització a la següent fase de la cursa que es disputi

CIRCUIT:

Les quatre primeres proves es realitzaran en sentit invers a l'agulles del rellotge i les quatre darreres en el sentit de les agulles del rellotge.

PUNTUACIÓ:

AUTOR DE LA VOLTA RÀPIDA DE CADA CARRIL (en qualsevol de les sèries) 2 punts

CLASSIFICACIÓ FINAL - CURSES INDIVIDUALS AMB 10 PARTICIPANTS MINIM.

1r) 30 punts	2n) 25 punts	3r) 21 punts	4rt) 18 punts
5è) 16 punts	6è) 14 punts	7è) 12 punts	8è) 10 punts
9è) 8 punts	10è) 6 punts	11è) 5 punts	12è) 4 punts
13è) 3 punts	14è) 2 punts	15è) 1 punt	

CLASSIFICACIÓ FINAL - CURSES INDIVIDUALS AMB MENYS DE 10 PARTICIPANTS.

1r) 30 punts	2n) 21 punts	3r) 15 punts	4rt) 12 punts
5è) 10 punts	6è) 8 punts	7è) 6 punts	8è) 4 punts
9è) 2 punts			

CLASSIFICACIÓ FINAL - CURSES DE RESISTENCIA (per cada pilot):

1r) 30 punts	2n) 21 punts	3r) 15 punts	4rt) 12 punts
5è) 10 punts	6è) 8 punts	7è) 6 punts	8è) 4 punts
9è) 2 punts	10è) 1 punt		

PUNTUACIO DEL CAMPIONAT:

Per la classificació final del campionat es tindran en compte els 6 millors resultats de cada pilot, i per tant, es restaran els 2 pitjors. Al final del campionat els tres primers classificats tindran premi.

PENALITZACIONS PER LLAST: A partir de la cinquena cursa, els pilots que estiguin situats en la segona meitat de la classificació del campionat, podran retirar la totalitat de l'habitacle del seu vehicle i substituir-lo per una cartolina negra, només amb un pilot compost de bust, casc braços i volant. Els classificats en la primera meitat del campionat hauran de mantenir l'habitacle de sèrie durant la resta del campionat.

PREU INSCRIPCIÓ:

9 EUROS PER CURSA (inclou entrepà i refrese)

CONTACTE AMB LA ORGANITZACIO: e-mail argelaguerslot@yahoo.es