



Reglament Trofeu Volant Slot Volcans 2017 (versió 2017-01-10)

1. ORGANITZACIÓ:

Organitza l'escuderia Slot Volcans

2. INSCRIPCIONS:

Fins al moment de ral·li o cursa, per correu, telèfon, whatsapp, etc.

3. DESENVOLUPAMENT DEL CAMPIONAT:

Tantes proves com sigui possible a partir del 1 de gener de 2017, ja siguin de neu, terra o asfalt, velocitat, Andros etc. Aquestes s'aniran anunciant en funció de la disponibilitat dels pilots per disputar-les i a proposta seva. Per que una prova sigui puntuable cal un mínim de tres pilots. Sempre que sigui possible cal enviar reportatge fotogràfic del ral·li o cursa, trams, cotxes i classificacions detallades.

4. COMPETICIONS ADMESSES:

Campionat Argelaguer DTM Scalextric.

Cotxes Scalextric DTM de sèrie segons reglament, es poden canviar, trenetes, pneumàtics davanters, posteriors els dona l'organització.

Copa SCX als ral·lis de Les Franqueses.

Cotxes scalextric seguint el reglament de Les Franqueses, tot material original scalextric.

Volant A.E.O. (Copa Fuet) realitzada a l'AEO.

Peugeot 207 Avant Slot de sèrie excepte llantes, cables i trenetes amb especificacions de grup N.

Campionat d'Osona de clàssics d'slot AEO.

Segons el seu reglament cotxes de la categoria C2 únicament de la marca Scalextric.

BlancPain GT Series al circuit dels Volcans.

Cotxes GT3 de la marca SuperSlot totalment de sèrie, només es poden canviar pneumàtics davanters.

Ampliació possible a d'altres competicions a petició de 3 o més pilots.

5. DESENVOLUPAMENT DELS RAL·LIS i CURSES:

Pels ral·lis es poden fer dues o tres passades als trams en funció de l'organització del ral·li i també en funció de la durada de la prova. Si la durada supera les 4 hores qualsevol dels participants podrà demanar la finalització de la mateixa, computant les passades fetes fins aquell moment.

En les curses de velocitat es tindrà en compte només els resultats de la final, si hi ha repesca a les finals, la darrera final disputada.



6. PUNTACIÓ

-La puntuació serà la següent en funció dels pilots assistents:

16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
16	16	16	16	16	16	16	16	10	10	10	10	10	10
15	15												
14	14	14	14	14	14	14	14	8	8	8	8		
13	13	13	13										
12	12	12	12	12	12	12	12	7	7			7	
11	11	11	11	11	11								
10	10	10	10	10	10	10	10	6		6	6		6
9	9	9	9	9	9	9	9						
8	8	8	8	8	8	8	8	5	5	5		5	
7	7	7	7	7	7	7							
6	6	6	6	6	6	6	6	4	4		4		
5	5	5	5	5									
4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3		3	3
3	3	3											
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
1													

Punt extra **Power Stage** (2 i 1 punt pel primer i segon), en els ral·lis: scratx últim tram de la ultima secció. En les curses de velocitat: per la volta ràpida en tota la carrera.

7. LLAST

S'estableix un sistema de **llast** pels tres primers classificats en la cursa o ral·li anterior. Aquest llast, si el pilot llastrat no participa a la següent prova se li guarda i serà aplicat a la propera que participi. S'aplicarà sobre els resultats finals del ral·li o cursa.

Agafant com a referència el temps o les voltes del primer classificat de l'escuderia:

En les curses de velocitat disminuiran les voltes un 5% pel primer, 3% pel segon i 1% pel tercer.

En els ral·lis s'incrementarà el temps total un 5% pel primer, 3% pel segon i 1% pel tercer.

El llast s'acumula si es repeteix pòdium. Així s'aplica el llast de la ultima cursa, més el 50% de tots els anteriors pòdiums seguits. Quant en una cursa un pilot deixa d'estar al pòdium passa a no tenir llast en la següent.

Al final de la temporada és restaran els pitjors resultats del 20% de les proves disputades.