

ANNEX AL REGLAMENT CAMPIONAT DTM SCALEXTRIC 2017

L'organització fa les següents aclaracions al reglament per evitar males interpretacions, i a fi de mantenir el necessari equil·libri en els resultats de les curses i en les possibilitats de tots els pilots de cara a les mateixes, especialment per que els pilots que no segueixen tot el campionat, no n'alterin massa els resultats dels qui el segueixen tot:

PENALITZACIONS PER LLAST: Aquest apartat del reglament, que permet treure l'habitable als pilots classificats per sota de la meitat de la classificació a partir de la cinquena cursa, només la podran aplicar els pilots que hagin participat a un mínim de tres curses de les quatre primeres. Els qui n'hagin disputat dues o menys no poden beneficiar-se d'aquest punt.

CURSES DE RESISTÈNCIA: Com que les curses de resistència es fan amb parelles formades segons la classificació del campionat, primer amb darrer, segon amb penúltim i així successivament, però aquesta classificació pot no ser massa justa si algun pilot de nivell només ha participat a una sola cursa, i per tant està a la part baixa de la classificació, l'organització estableix que es realitzarà una classificació ponderada per formar els equips.

La ponderació es farà de la següent manera, s'agafaran els dos millors resultats de cada pilot, es dividiran per dos, per fer-ne la mitjana i es multiplicaran per 3 (nombre de curses disputades). Els pilots que només tinguin una cursa, es corregirà al 0,8 el resultat de la mateixa i es multiplicarà aquest resultat per tres. Exemple.

CURSA	1	2	3	PUNTUACIO TOTAL	MITJANA PONDERADA
Pilot A	30	25	21	76	82,5 (1)
Pilot B	21	30	18	69	76,5 (2)
Pilot C	14	21	30	65	76,5 (3)
Pilot D	0	30	0	30	72 (4)
Pilot E	16	0	12	28	42 (6)
Pilot F	25	0	0	25	60 (5)

Per tant els equips serien Pilot A + pilot E | Pilot B + Pilot F | Pilot C + Pilot D

Els desempats en la mitjana ponderada es faran pel millor resultat de cada pilot, o per sorteig si són idèntics.

La classificació ponderada només serveix per fer equips equil·ibrats de cara a les curses de resistència, i que un pilot molt bo que només hagi participat a una cursa o dues es col·loqui en un equip que li pertoqui segons el seu nivell i no alteri el resultat dels altres participants. No té cap efecte més de cara a la classificació final.